

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/101 Dřetovice, oprava propustku**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno

Katastrální území: Dřetovice

Druh stavby: Oprava propustku a obnova komunikace

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **D S P**

2. ÚVOD

Jedná se stávající silniční propustek, který převádí značené množství vody z části obce Dřetovice. Propustek má za současného stavu nesprávné spádování, u vtoku do propustku trvale stojí voda, čímž dochází k poškozování tělesa silnice II/101 a přilehlých nemovitostí. I profil propustku, tvořený dvěma troubami DN 500, nevyhovuje kapacitně množství převáděné vody při intenzivních dešťových srážkách.

Pod silnicí II/101 je veden stávající zdvojený propustek z betonových trub DN 500. Sklon propustku je minimální a je proti směru toku. Neodvedení veškeré vody z levostranného příkopu způsobuje podmáčení přilehlých objektů. Vyústění propustku je částečně směrováno k základům šaten fotbalového oddílu. Odtok z propustku byl veden otevřeným příkopem přímo do areálu fotbalového oddílu a dál podél hřiště do Dřetovického potoka. Dřetovický potok se pod Dřetovicemi zleva napojuje do potoka Zákolanského, který je levobřežním přítokem Vltavy. Při stavbě garáže vedle šaten fotbalového oddílu bylo při opravě oplocení vyústění z propustku přeměřováno do otvoru v podezdívce o cca 2-3 m dále. Odtokový otvor je nedostatečný – otvor je menší než průtočný profil jedné z trub propustku. Tímto řešením dochází k dalšímu výraznému zhoršení odtokových poměrů od propustku. Příkop vedoucí od otvoru je zanesen a zarostlý travou. Přibližně v rohu fotbalového hřiště se nachází hospodářský přejezd DN 400, který kapacitně naprosto nevyhovuje.

Na propustku vlevo je navěšeno v chránicím truhlíku několik optických kabelů CETIN a.s., vpravo je vedle propustku u zástavby veden metalický kabel CETIN a.s.. Pod propustkem vlevo je veden vodovod. Ve dnu levého příkopu je vedle propustku veden STL plynovod, který cca 3,0 m před troubami propustku přechází napříč vozovku silnice II/101. Na pravé straně u zástavby je také vedeno vzdušné vedení NN ČEZ Distribuce a je zde i veřejné osvětlení.

Pro maximální zkrácení doby výstavby bylo rozhodnuto o použití prefabrikace. Při respektování stávajících inženýrských sítí bylo rozhodující dodržení stávajícího dna propustku i horní hrany konstrukce. Proto byl navržen zdvojený propustek z ocelového vlnitého plechu s antikorozi a antiabrazivní úpravou. Vzhledem k nízké konstrukční výšce byl zvolen tlamový profil o výšce 0,66 m a šířce 0,91 m.

Zahájení stavby:	07/2020
Dokončení stavby:	09/2020

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na dotčeném úseku silnice II/101, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101.

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Objízdná trasa je možná ze silnice II/101 za obcí Kováry po silnici III/00721 přes Libochovický, zde na silnici III/00719 a po přjetí dálnice D7 po silnici III/10145 zpět na silnici II/101 v obci Stehelčevě.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem silnici II/101 je vedena linka 624 veřejné autobusové dopravy PID, a to z Dřetovic do Kladna přes Stehelčevy, takže její uzavření v době stavby nového propustku si vyžádá úpravu trasy této linky a to zřejmě přeložením zastávky autobusu v Dřetovicích před opravovaný propustek.

3.6. Provoz pěších

Po provedení výkopů pro propustek bude zajištěn provoz chodců přes výkop provizorní lávkou.

V Praze v říjnu 2019

Ing. Josef Jírotka